

Ny försöksklass - Semispeed!

Vi har begåvats med en ny försöksklass i svenskt linflyg; Semispeed! Tanken är att det skall vara en förenklad form av speed-flygning med motorer på 2,5 cm³. Allt för att locka nya ansikten till cirkeln utan att de behöver ha en finmekanisk verkstad hemma.

Reglerna följer i grunden de internationella reglerna för FAI-speed (F2A) men har vissa undantag för att förenkla det hela. Dessa är:

1. Modellen skall vara försedd med en profilkropp. Vingen skall vara symmetrisk med max 20 mm differens mellan inner- och yttervinge.
2. Motor och kontrollmekanism får ej vara inbyggda.
3. Motorn skall vara försedd med ljuddämpare eller pipa. Gäller ej för dieselmotorer.
4. Propellern skall vara tvåbladig.
5. Provdragning skall ske med en belastning motsvarande 15 kg (150 Nm).
6. Vid flygning är det tillåtet att placera handloven i pylon.
7. Modellen måste starta från marken.
8. Linlängden skall vara minst 15,92 m. Lindiametern skall vara minst 0,385 mm.

Lite motiveringar:

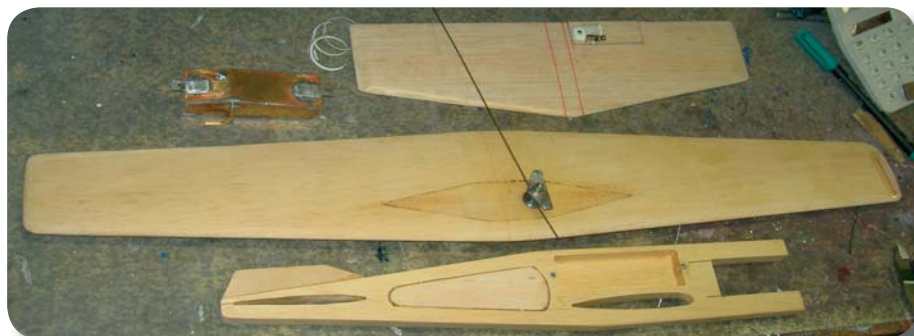
1. Profilkropp gör modellen enklare att bygga liksom symmetrisk vinge.
2. Samma sak här, allt blir enklare.
3. För att dämpa ljudet (oljudet!).
4. För att slippa motvikter, balanseringar och allt annat som enbladiga propellrar medför.
5. Finns ingen anledning att provdra med mindre kraft.
6. Att flyga i pylon kan vara svårt, speciellt om man är nybörjare. Lägga handloven i pylon gör livet enklare.
7. Då klassen flygs på asfaltbana skall man starta från marken. Man kan ha ett en- eller tvåhjuligt ställ på modellen eller ha en startvagg som en riktig speedmodell. Det enklaste och som fungerar utmärkt är att ha ett enhjuligt ställ fastsatt på modellen.
7. Dessa mått på linorna gör att man kan använda samma linor som till combat = lätt tillgängliga.

Motsvarande klass finns redan i flera andra europeiska länder, bland annat Frankrike och Tyskland. I Tyskland har man dessutom två klasser; Semispeed och SuperSemispeed. På det hela taget skall man med sin svenska Semispeed-modell även kunna delta vid tävlingar utomlands men man gör klokt i att läsa respektive lands regler först.

I denna artikel presenterar vi dels de svenska byggen som kommit igång och dels lite idéer från Frankrike, Tyskland och Slovakien.

Börja bygg nu!

Semispeed á la Per Stjärnesund



Stabilisator, vinge och kropp görs färdiga innan de monteras ihop. Notera den kraftiga infästningen av oket i vingen samt balsautfyllnad i hårdtråkroppen.



Här ser man ställets infästning. Det som sticker ut genom hålet i kroppen är avstängaren.



För att undvika luftbubblor är det viktigt att fästa tanken ordentligt.

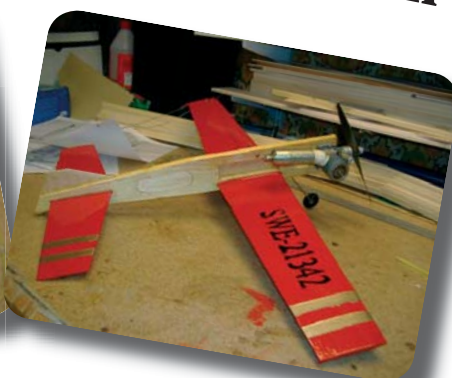


Per har valt en rysk MD-motor med pipa.



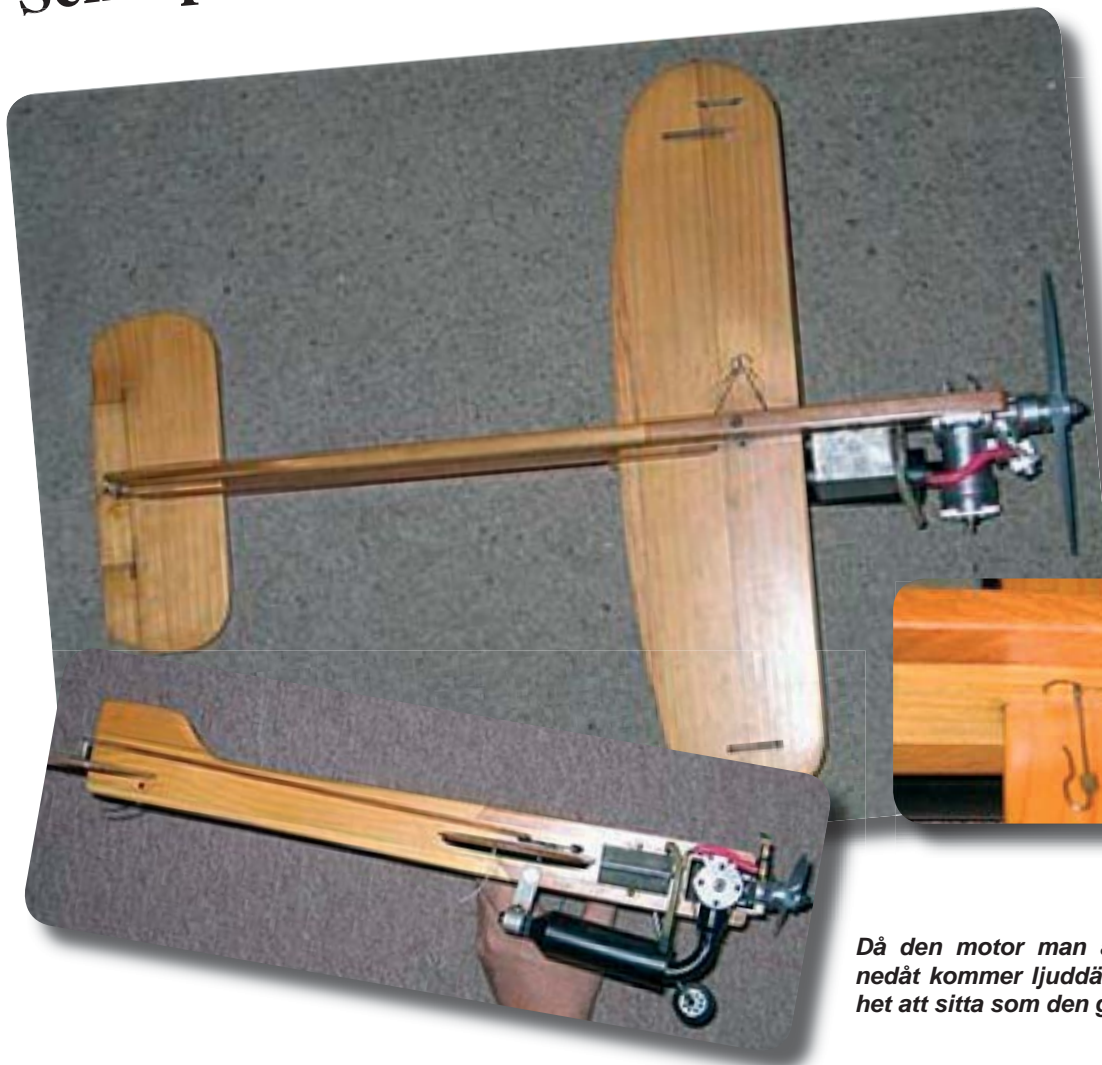
En spinner förhöjer utseendet!

Semispeed á la Niklas Karlsson



Niklas modell är av samma typ som Pers men har en combatmotor i nosen. Båda har utgått från J-M Aubes konstruktion. I dagsläget är modellen provflugen och de inledande tank- och matningsproblemen åtgärdade.

Semispeed á la Peter Gründel & Katja Ritter, GER

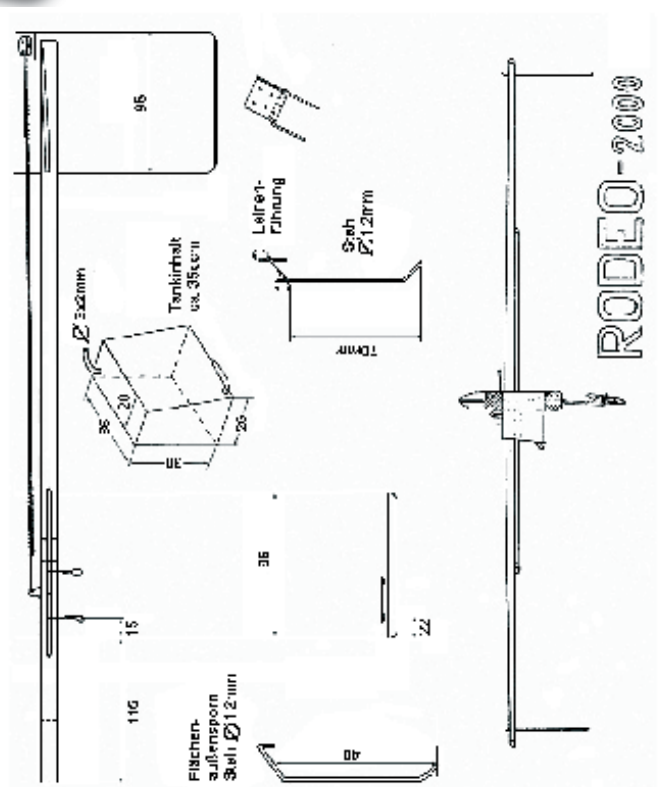
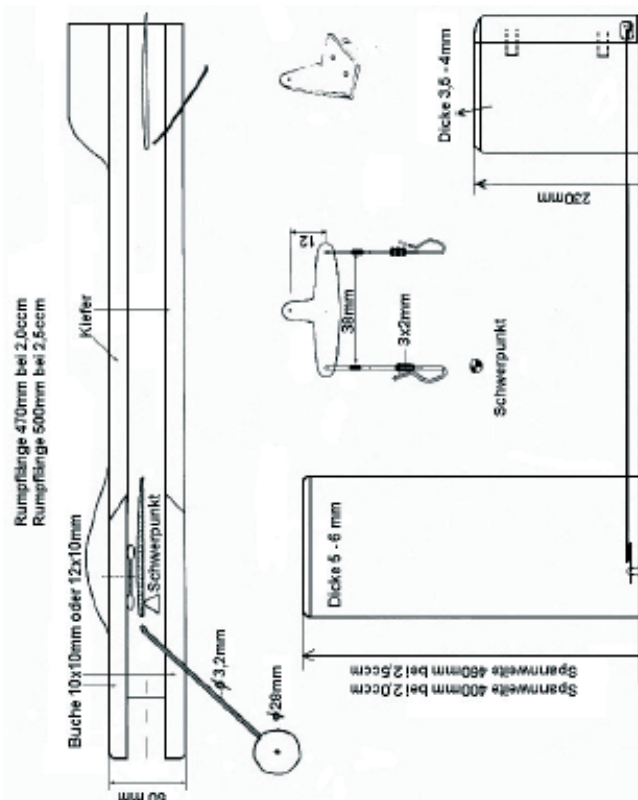


Kroppen på denna modell är något längre än på övriga modeller i artikeln. Det ger förmodligen en stabilare modell vilket den oerfarne kan tänkas uppskatta.

En närbild på okets infästning i kroppen.

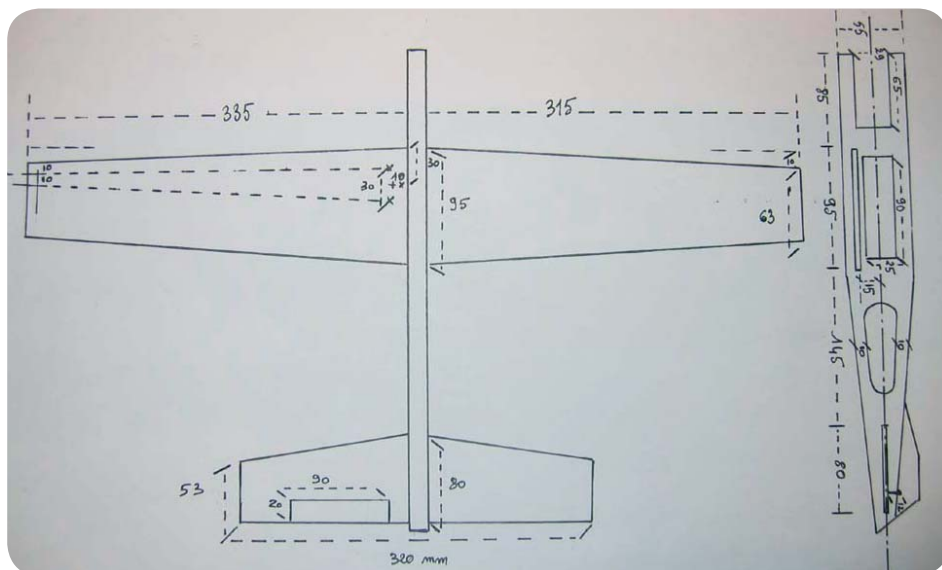


Då den motor man använder har utblåset nedåt kommer ljuddämparen av nödvändighet att sitta som den gör.

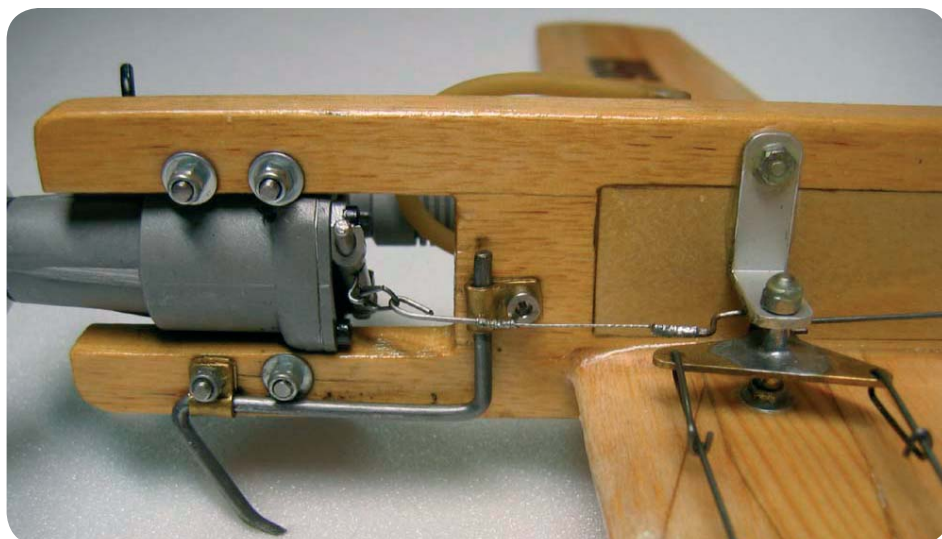


Kroppen blir stark då det är hårdträ ända bak. Oket har man valt att fästa i kroppen istället för på vingen.

Semispeed á la Jean-Marc Aube, FRA



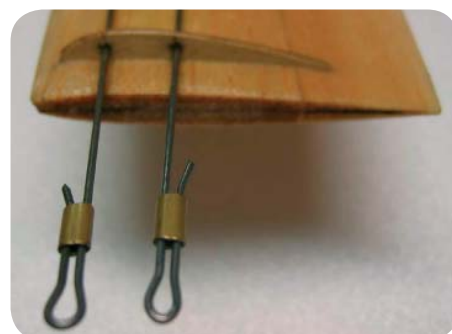
Enkel och lätt att bygga, eller hur? Varför krångla till saker när det inte behövs?



Okets infästning förstärks med en plåtvinkel. Använder man vagna måste man ha en landningssporre. I baklocket sitter avstängaren som via wire är kopplad till oket.



Börjar man leta finner man snart ett antal motorer, med eller utan pipa, som går att använda för att flyga semispeed. Pipa är inte alls nödvändigt.....



Man kan låta utledarna sluta vid oket eller gå utanför vingen.



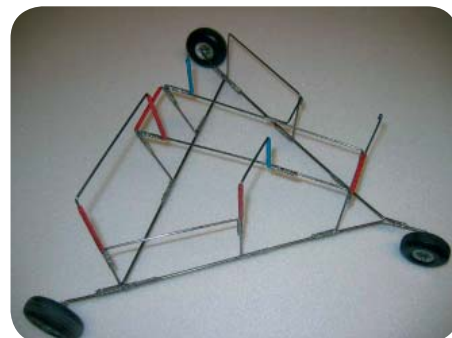
För att ge stadga åt stötstängan är det vettigt med ett stöd mitt på kroppen.



Tvårors-tanken görs av plåt och lödes.

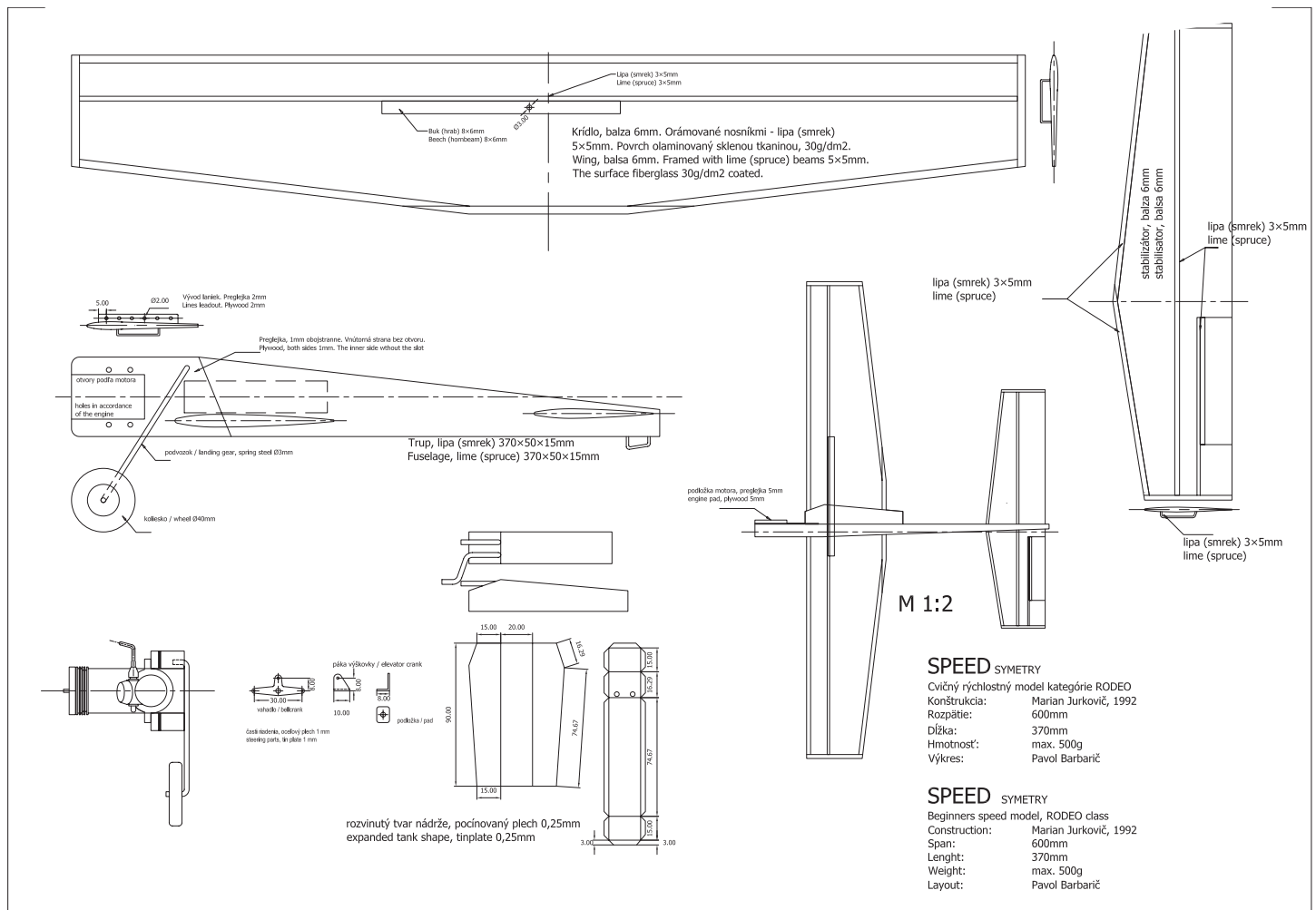


Färdig skyddslackad modell.



Att använda vagna är lite krångligare än att ha ett hjul på modellen.

Semispeed á la Pavol Barbaric, SVK



Även Pavols modell präglas av enkelhet och är lättbyggd. Notera att man måste göra stabilisatorn symmetrisk i Sverige!

F2B-modell (byggsats) och motor till salu!!!!

AR-47 obyggd i paket + Ro-Jett 67 i fabrikslåda, (inkörd) + Bolly 3-blad 13x5" kolfiberpropeller.

Pris: 1.100 Euro

En ny AR-47 kostar ca 1.200 Euro (inkl.frakt)
<http://www.stalker-modusa.com/index3.htm>
(säljes nu av Kaz Minato, Japan)

En ny Ro-Jett 67 kostar ca 500 Euro
<http://www.rojett.com/engines/images/67.htm>

Om någon vill komma och titta finns sakerna i Vihti, 6 mil/1 timme, nordväst Helsingfors, 1,5 timme från Åbo.

Med vänliga hälsningar

Aaro Seppälä

Pihatörmä 6 F, FIN-02240 Esbo, FINLAND
aaro.seppala@astq.fi, +358-400-216793

Så här ser en AR-47 ut när den är färdigbyggd....



och så här ser en Ro-Jett 67 ut när den körs i bänk!